

ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΑ ΧΑΡΤΙΑ

***Ζει και βασιλεύει
το λαθρεμπόριο
καυσίμων***

ΣΕΛΙΔΑ 7





Από τον
**ΧΡΗΣΤΟ
ΚΟΛΟΝΑ**

Ανεξέλεγκτη (!) η ροή στο λαθρεμπόριο καυσίμων

ΖΕΙ ΚΑΙ ΒΑΣΙΛΕΥΕΙ το λαθρεμπόριο υγρών καυσίμων, με την κυβέρνηση και τις αρμόδιες διωκτικές αρχές να μην προχωρούν στην εφαρμογή μέτρων που έχουν ψηφιστεί από το 2012.

Η ανεξέλεγκτη κατάσταση προκαλεί τεράστια οικονομική αιμορραγία στα δημοσιονομικά, καθώς χάνονται περί τα 300.000.000 ευρώ ετησίως από φοροδιαφυγή, αλλά και απειλεί με λουκέτο πρατήρια και επιχειρήσεις εμπορίας καυσίμων, κάτι που οδήγησε τον Σύνδεσμο Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (ΣΕ-ΕΠΕ) στην ανάληψη δραστικών πρωτοβουλιών. Έτσι, οι δύο μεγάλοι πετρελαϊκοί όμιλοι Ελληνικά Πετρέλαια και Motor Oil, κατόπιν και ομόφωνης απόφασης των μελών του ΣΕΕΠΕ, θα εναλλάσσονται ανά εξάμηνο στην προεδρία μέσω στελεχών του, των Βασιλή Σεραφειμάκη (AVINOIL) και Ρομπέρτο Καραχάνα (ΕΚΟ), ώστε να πιέσουν τις αρμόδιες κρατικές αρχές για την υλοποίηση των μέτρων που απαιτούνται προκειμένου να περιοριστεί η παραβατικότητα στην αγορά.

Οι δύο όμιλοι, λόγω του μεγέθους και της βαρύτητας που έχουν, μπαίνουν μπροστά στο θέμα της πάταξης της παράνομης διακίνησης πετρελαιοειδών και της νοθείας των καυσίμων. Ενδεικτικό της ολιγοπωρίας των αρμόδιων αρχών είναι πως, αν και όλα τα πρατήρια και οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών έχουν εγκαταστήσει από το 2014 συστήματα εισροών-εκροών καυσίμων στις δεξαμενές τους, αυτά παραμένουν ανενεργά.

Κι αυτό επειδή δεν έχουν ακόμα καθοριστεί καν ο τρόπος, ο χρόνος και η συχνότητα αποστολής δεδομένων στη Γενική Γραμματεία

Η κυβέρνηση με τις διωκτικές αρχές δεν εφαρμόζουν τα μέτρα που έχουν ψηφιστεί από το 2012. Στα 300.000.000 ευρώ ετησίως υπολογίζεται η ζημιά στα δημοσιονομικά

Τα μέτρα για την πάταξη του λαθρεμπορίου καυσίμων δεν επιβάλλονται και η μαύρη τρύπα μεγαλώνει



Πληροφορικών Συστημάτων, ενώ και η τελευταία υπηρεσία δεν έχει τις υποδομές να υποδεχθεί τα ισοζύγια των ποσοτήτων που εισέρχονται και εξέρχονται των δεξαμενών.

Αμφίβολο παραμένει, επίσης, αν τα συγκεκριμένα συστήματα είναι ενιαία πιστοποιημένα. Έτσι, επί της ουσίας δεν ελέγχεται η διακίνηση πετρελαιοειδών, αν και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων έχει δεσμευθεί μέσω του επιχειρησιακού της σχεδίου έως το τέλος του χρόνου να έχει επιλύσει το θέμα.

Και ενώ η λαθρεμπορία σημει-

ώνει έξαρση λόγω και της μεγάλης αύξησης της φορολογίας των καυσίμων τα τελευταία χρόνια, εν τούτοις η κυβέρνηση δεν προχωρεί στη λήψη κι άλλων αναγκαίων μέτρων, που επίσης έχουν θεσπιστεί εδώ και πέντε χρόνια.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, αν και τον Δεκέμβριο του 2016, όπως υπογραμμίζουν παράγοντες της αγοράς των καυσίμων, εκδόθηκαν οι πολυαναμενόμενες Υπουργικές Αποφάσεις που αφορούν την υποχρεωτική τοποθέτηση συστημάτων εισροών-εκροών στις ελεύθερες εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας πετρε-

λαιοειδών και πωλητών θέρμανσης, καθώς και στα πλωτά μέσα μεταφοράς πετρελαιοειδών, ήταν ασαφείς και ανεφάρμοστες.

Τον περασμένο Δεκέμβριο εκδόθηκε και νέα Απόφαση για την άρση των ασαφειών, αλλά παραλείφθηκε η καθιέρωση του μπρώου αποθηκευτικών χώρων. Έτσι, κανείς δεν γνωρίζει πόσες είναι οι δεξαμενές καυσίμων και σε ποιους ανήκουν.

Τα τραγελαφικά με τη Δημόσια Διοίκηση και τις κυβερνητικές επιλογές συνεχίζονται. Ο αναπληρωτής υπουργός Δικαι-

σύνης Δημήτρης Παπαγγελόπουλος, απαντώντας σε πρόσφατη ερώτηση της βουλευτού της ΝΔ Ντόρας Μπακογιάννη για τα μέτρα αντιμετώπισης του λαθρεμπορίου, μίλησε για τη σύσταση με νόμο του 2016 του Συντονιστικού Επιχειρησιακού Κέντρου (ΣΕΚ), του οποίου η στελέχωση, όπως είπε, βρίσκεται σε εξέλιξη. Δηλαδή, παραπάνω από έναν χρόνο το ΣΕΚ δεν είναι ακόμη έτοιμο να λειτουργήσει.

Υποτονικοί είναι και οι έλεγχοι των αρμόδιων αρχών για τη νοθεία στα καύσιμα και τις «πειραγμένες» αντλίες. Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία που επικαλείται η κ. Μπακογιάννη σε νεότερη ερώτησή της προς τους συναρμόδιους υπουργούς, «την περίοδο 2013-2014 τα εισπραχθέντα ποσά από τα πρόστιμα για λαθρεμπορία καυσίμων έφταναν τα 27.000.000 ευρώ. Αντιθέτως, μειώθηκαν στα 8.100.000 ευρώ κατά τη διετία 2015-2016. Επίσης, στο εννιάμηνο του 2017 (Ιανουάριος - Σεπτέμβριος) στα δημόσια ταμεία εισέρευσαν μόλις 3.100.000 ευρώ από πρόστιμα για διακίνηση λαθραίων καυσίμων. Αυτό πρακτικά σημαίνει», σύμφωνα με την τομεάρχη Ανάπτυξης της ΝΔ, «ότι την τελευταία διετία τα πρόστιμα μειώθηκαν κατά 90%. Εν τω μεταξύ, οι έλεγχοι από τα Κλιμάκια Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΚΕΔΑΚ) έχουν μειωθεί κατά 53% την τελευταία διετία».

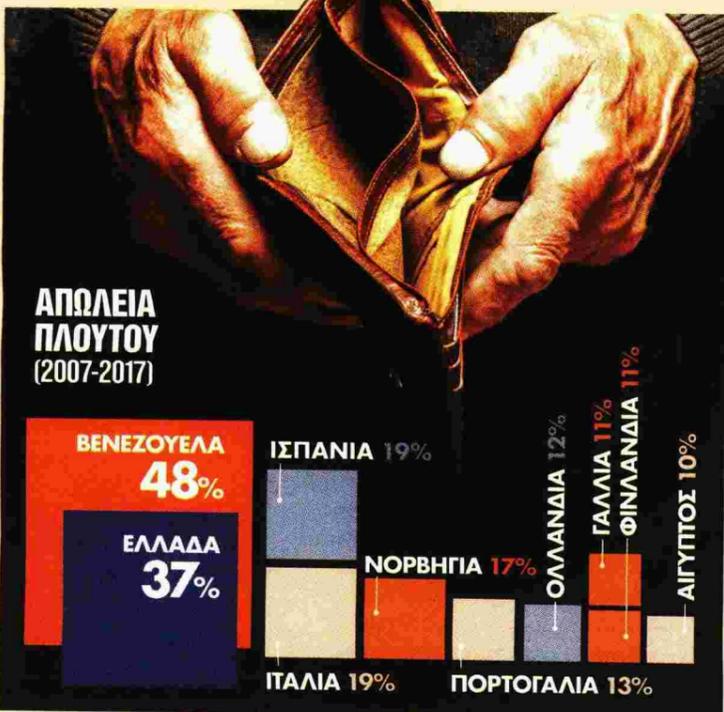
ΕΡΕΥΝΑ

Οδός Αβύσσου αριθμός μηδέν

Μόνο με τη Βενεζουέλα μπορεί να συγκριθεί η Ελλάδα όσον αφορά την απώλεια πλούτου στη δεκαετία 2007-2017. Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας ερευνών New World Wealth, οι απώλειες στη Βενεζουέλα έφθασαν το 48% και στην Ελλάδα το 37% κατά το εξεταζόμενο διάστημα. Στην τρίτη θέση βρίσκεται η Ιταλία, όπου χάθηκε το 19% του πλούτου, ποσοστό που φθάνει το ήμισυ περίπου του αντίστοιχου ελληνικού.

Όπως φαίνεται και στο σχετικό γράφημα, στην πρώτη δεκάδα βρίσκονται οκτώ ευρωπαϊκές χώρες. Οι συνθήσεις ύποπτες χώρες του ευρωπαϊκού Νότου, αλλά και χώρες από τον Βορρά, όπως η Νορβηγία, η Ολλανδία και η Φινλανδία. Στην αντίπερα όχθη, ο πλούτος των Βιετναμέζων κατά την ίδια σύγκριση εμφάνισε εκρηκτική άνοδο, κατά 210%. Ακολουθούν οι Κινέζοι (198%) και στην τρίτη θέση βρίσκονται οι κάτοικοι του Μαυρικού (195%). Από την Ευρώπη, στη Μάλτα είχαμε άνοδο 95%.

Όπως προκύπτει από την έρευνα, σε παγκόσμιο επίπεδο ο ιδιωτικός πλούτος ανήλθε πέρυσι στα 215 τρις. δολάρια, αυξημένος κατά 12%. Το ποσό αυτό περιλαμβάνει τον πλούτο που βρίσκεται στα χέρια του γενικού πληθυσμού, μεταξύ αυτών 15.200.000 εκατομμυριοίχοι (με περιουσία από 1.000.000 και πάνω), 584.000 πολυεκατομμυριοίχοι (με 10.000.000 και πάνω) και 2.252 δισεκατομμυριοίχοι (άνω του 1 δισ. δολ.).



Από τις 3 Ιουλίου η «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ του Τύπου» είχε επισημάνει πρωτοσέλιδα τη θλιβερή σύγκριση

