

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τετάρτη, 12-04-2017

Σελίδα: 14

Μέγεθος: 455 cm²

Μέση κυκλοφορία: 8960

Επικοινωνία εντύπου: 213 01 70 400

Λέξη κλειδί: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

I.X.: Τέλη με τον μήνα (και) για το 2017!

Ρεπορτάζ
Στέλιος Κραλόγλου
skraloglu@dimokratianews.gr

Tη δυνατότητα να πάρουν πίσω τις πινακίδες κυκλοφορίας των αυτοκινήτων τους για έναν μήνα, για ένα τρίμηνο ή έως το τέλος του έτους θα έχουν και φέτος οι κάτοχοι οχημάτων καταβάλλοντας τέλη αναλογικά με τους μήνες κυκλοφορίας, συν ένα πρόστιμο, το οποίο κυμαίνεται από 1/12 έως 2/12 επί των επήσιων τελών κυκλοφορίας.

Με νομοθετική διάταξη που κατατέθηκε χθες στη Βουλή παρέχεται η δυνατότητα σε χιλιάδες φορολογουμένους που έχουν θέσει σε ακινοτία τα οχήματά τους και έχουν καταθέσει στις αρμόδιες ΔΟΥ τις πινακίδες κυκλοφορίας να τα επανακυκλοφορήσουν εντός του 2017. Ομως τα ποσά που θα πρέπει καταβάλουν οι ιδιοκτήτες των οχημάτων για να πάρουν πίσω τις πινακίδες των αυτοκινήτων τους θα έχουν και... καπέλο!

Ειδικότερα, σύμφωνα με τη διάταξη, αν κάποιος θέλει να πραγματοποιήσει άρση ακινοτίας για μόλις έναν μήνα, θα καταβάλει τέλη κυκλοφορίας που αναλογούν στα 2/12 των επήσιων τελών κυ-

Κατατέθηκε χθες τροπολογία. Οι τρεις επιλογές για τους ιδιοκτήτες οχημάτων

κλοφορίας. Για τους τρεις μήνες η καταβολή ανέρχεται σε 4/12 των επήσιων τελών κυκλοφορίας, ενώ όσοι πραγματοποιήσουν άρση ακινοτίας για έξι μήνες θα καταβάλουν τα 8/12 των επήσιων τελών.

Επιβαρύνσεις

Αίσθηση προκαλεί ότι, έστω και θεωρητικά, σε περίπτωση που κάποιος κάνει άρση ακινοτίας για 11 μήνες θα πληρώσει τα 13/12 των επήσιων τελών κυκλοφορίας! Επίσης, όσοι πραγματοποιούν άρση ακινοτίας έστω και για έναν μήνα θα επιβαρυνθούν από τα αναλογικά τεκμήρια αλλά και τον Φόρο Πολυτελούς Διαβίωσης.

Για παράδειγμα, όποιοι θέλουν να άρουν την ακινοτία και να επανακυκλοφορήσουν τα οχήματά τους μόνο για έναν μήνα μέσα στο 2017 θα κληθούν να καταβάλουν τέλη κυκλοφορίας που αντιστοιχούν σε δύο μήνες.

Οσοι θελήσουν να επανακυ-



κλοφορήσουν τα οχήματά τους για τρεις μήνες μέσα στο τρέχον έτος θα κληθούν να πληρώσουν τέλη κυκλοφορίας που αντιστοιχούν σε τέσσερις μήνες, ενώ όσοι προτιμήσουν να κινήσουν τα οχήματά τους για το υπόλοιπο διάστημα που απομένει έως το τέλος του έτους θα πρέπει να πληρώσουν τα τέλη που ανα-

λογούν στο διάστημα αυτό, προσαυξημένα κατά τα 2/12 των επήσιων τελών κυκλοφορίας.

Παράγοντες της αγοράς μιλούν ουσιαστικά για αντικίνητρα και τονίζουν ότι το μέτρο αυτό δεν θα έχει πολύ μεγάλη ανταπόκριση. Υπολογίζεται ότι περίπου 750.000 αυτοκίνητα είναι σε ακινοτία αυτή τη στιγμή.