

## ΟΟΣΑ: Μόνο η Ελλάδα σε όλο τον κόσμο αύξησε φόρους και εισφορές το 2016

ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΕΣ του ΟΟΣΑ και των επιλεγμένων εταίρων περιγράφουν τις σημαντικές φορολογικές μεταρρυθμίσεις που εφαρμόστηκαν, νομοθετήθηκαν ή ανακοινώθηκαν το 2016 στα 35 μέλη του ΟΟΣΑ, καθώς και στην Αργεντινή και στη Νότια Αφρική. Η έκθεση εντοπίζει τις κυριότερες τάσεις της φορολογικής πολιτικής και υπογραμμίζει ότι ο φόρος χρησιμοποιείται όλο και περισσότερο ως κύριος μοχλός πολιτικής στις στρατηγικές οικονομικής ανάπτυξης. Τα κίνητρα για την τόνωση της ανάπτυξης μέσω του φορολογικού συστήματος οδηγούνται από περικοπές των συντελεστών φορολογίας εισοδήματος εταιρειών. Δώδεκα χώρες προβαίνουν σε μείωση συντελεστών σε ό,τι αφορά τη φορολογία επιχειρήσεων κατά το 2016, συχνά στο πλαίσιο μιας σταδιακής πολυετούς μεταρρύθμισης του εταιρικού φόρου. Η μείωση αυτή αυξάνει τον φορολογικό ανταγωνισμό μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ, γεγονός που είχε επισημανθεί στην περσινή αντίστοιχη έκδοση του ΟΟΣΑ.

Ταυτόχρονα, αυξάνεται η διεθνής συνεργασία για την αντιμετώπιση της διάβρωσης της φορολογικής βάσης και της μετατόπισης κερδών (BEPS), με χώρες που εφαρμόζουν διεθνώς



συμφωνημένα μέτρα για την καταπολέμηση της φοροαποφυγής.

Οι περικοπές φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων θεσπίστηκαν σε πολλές χώρες το 2016, αυξάνοντας γενικά την προοδευτικότητα των φορολογικών συστημάτων. Αυτό περιλάμβανε περικοπές των συντελεστών φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων σε άτομα με χαμηλό ή μεσαίο εισόδημα σε 15 χώρες του ΟΟΣΑ.

Ωστόσο, οι ασφαλιστικές εισφορές παραμένουν σε γενικές γραμμές υψηλές, με πολύ λίγες εξαιρέσεις. Ελάχιστες ήταν οι μειώσεις

στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης το 2016.

### ΦΠΑ και ειδικοί φόροι

Το μείγμα των φόρων συνεχίζει να μετατίθεται προς τους φόρους εργασίας (ασφαλιστικές εισφορές) και κατανάλωσης, παρ' όλο που οι κανονικοί συντελεστές ΦΠΑ φαίνε-

ται ότι σταθεροποιήθηκαν το 2016, ενώ μόνο μία χώρα (Ελλάδα) αύξησε τον κανονικό συντελεστή ΦΠΑ.

Οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης, ιδίως στον τομέα του καπνού, καθώς και οι φόροι για τα καύσιμα αυξήθηκαν γενικά το 2016, όπως και τα κίνητρα για την αγορά και τη χρήση ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων. Ωστόσο, τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται εκτός του τομέα των μεταφορών, τα οποία επίσης προκαλούν σημαντική ζημιά στο περιβάλλον, εξακολουθούν να φορολογούνται με σχετικά χαμηλά ποσοστά.

Οι μεταβολές των φόρων που σχετίζονται με την ιδιοκτησία αυξήθηκαν το 2016, σε σύγκριση με το 2015, με ορισμένες κυβερνήσεις να αυξάνουν τους επαναλαμβανόμενους φόρους επί ακίνητης περιουσίας, καθώς και να εισάγουν φόρους συναλλαγής τόσο σε κινητά όσο και σε ακίνητα.

*Πρωταθλήτρια στην αύξηση φόρων η χώρα μας, σύμφωνα με την έκθεση του Οργανισμού Tax Policy Reforms 2017*