



“ Οι διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2579/1998 εφαρμόζονται και σε περίπτωση μεταβίβασης αποχαρακτηρισμένου λεωφορείου ενταγμένου σε ΚΤΕΛ, εφόσον πρόκειται για μεταβίβαση που έλαβε χώρα μέχρι τις 31/12/2016.

[ΥΠΟΙΚ] Διευκρινίσεις για την καταβολή φόρων

Τι ισχύει για μεταβιβάσεις οχημάτων δημόσιας χρήσης

Σε κάθε μεταβίβαση αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης, με την άδεια κυκλοφορίας του, από επαχθή αιτία, περιλαμβανομένης και της ανταλλαγής του, πριν από τη μεταβίβαση, καταβάλλεται εφάπαξ πάγιο ποσό φόρου για τη μεταβίβαση της άδειας κυκλοφορίας. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση μεταβίβασης αποχαρακτηρισμένου λεωφορείου ενταγμένου σε ΚΤΕΛ από νομικό πρόσωπο, που τηρεί τα βιβλία του με το διπλογραφικό σύστημα, εφόσον πρόκειται για μεταβίβαση που έλαβε χώρα μέχρι τις 31/12/2016.

Αυτό γνωστοποιήθηκε αρμοδίως με την υπ' αριθμ. ΔΕΑΦ/Β1021624ΕΞ/13.2.2017 εγκύκλιο του υπουργείου Οικονομικών, με την οποία δόθηκαν οι κατωτέρω διευκρινίσεις όσον αφορά την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 10 του ν. 2579/1998 σε περίπτωση μεταβίβασης αποχαρακτηρισμένου λεωφορείου ενταγμένου σε ΚΤΕΛ από νομικό πρόσωπο με διπλογραφικά βιβλία:

1. Με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2579/1998, η εφαρμογή των οποίων παρατάθηκε για τα αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης των περ. β', γ' και δ' των εν λόγω διατάξεων έως τις 31 Δεκεμβρίου 2016 με την παρ. 2 του άρθρου 29 του ν. 4313/2014, θεσπίστηκε η επιβολή εφάπαξ πάγιου ποσού φόρου σε κάθε μεταβίβαση αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης (ταξί, τουριστικά λεωφορεία, λεωφορεία ενταγμένα στο ΚΤΕΛ) με την άδεια κυκλοφορίας του από επαχθή αιτία, περιλαμβανομένης και της ανταλλαγής του (παρ. 1), καθώς και σε κάθε μεταβίβαση μόνου του οχήματος αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης από επαχθή αιτία (δηλαδή στην περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης αποχαρακτηρίζεται και πωλείται κ.τ.λ. μόνο το αυτοκίνητο όχημα ως εμπόρευμα), περιλαμβανομένης και της ανταλλαγής του (παρ. 2), με πα-

ράλληλη απαλλαγή των πολιτών από τον φόρο εισοδήματος.

2. Περαιτέρω, με την ΠΟΛ. 1128/15.6.2015 εγκύκλιό μας, με την οποία κοινοποιήθηκαν οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 29 του ν. 4313/2014, διευκρινίστηκε ότι δεδομένου ότι οι διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2579/1998 καθιστούν, ως ειδικότερες, σε σχέση με τις διατάξεις του ν. 4172/2013 (ΚΦΕ), με την καταβολή των πιο πάνω ποσών φόρου δεν έχουν περαιτέρω εφαρμογή οι διατάξεις του ν. 4172/2013 στις πολιτικές επιχειρήσεις για την υπεραξία που προκύπτει από τη μεταβίβαση της άδειας κυκλοφορίας και του οχήματος, αντίστοιχα, με την επιφύλαξη των διατάξεων του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 47 του ίδιου νόμου. Κατά συνέπεια, η κατά τα ανωτέρω υπεραξία που προκύπτει από τα βιβλία των νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων του άρθρου 45 του ν. 4172/2013 κατά την πώληση αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης θα αφαιρεθεί, προκειμένου για τον προσδιορισμό των φορολογητέων αποτελεσμάτων τους, από τα κέρδη των εν λόγω προσώπων και θα καταχωρηθεί στον κωδικό 465 του εντύπου Ν (δήλωση φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων).

3. Από όλα όσα αναφέρθηκαν πιο πάνω και δεδομένου ότι οι διατάξεις του ν.2579/1998, όπως ίσχυαν, δεν έκαναν διάκριση ως προς την κατηγορία των τηρούμενων βιβλίων της πολιτικής επιχείρησης (απλογραφικά ή διπλογραφικά), συνάγεται ότι οι διατάξεις του άρθρου 10 του νόμου αυτού εφαρμόζονται και σε περίπτωση μεταβίβασης αποχαρακτηρισμένου λεωφορείου ενταγμένου σε ΚΤΕΛ από νομικό πρόσωπο που τηρεί τα βιβλία του με το διπλογραφικό σύστημα, εφόσον πρόκειται για μεταβίβαση που έλαβε χώρα μέχρι τις 31/12/2016. [SID:10843784]